

ОРГАНИЗАЦИИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ФИРМЕННЫЕ И СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ КАК БЕЗОПАСНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА АВИАПЕРЕЛЕТАМ

Устюгов И. Н., Батакова Е.Н.

Государственное бюджетное профессиональное учреждение
Свердловской области "Алапаевский индустриальный техникум"
E-mail: alait.metod@rambler.ru

Аннотация: Создание скоростных и высокоскоростных железнодорожных перевозок обеспечивает улучшение транспортных связей, создает более привлекательные условия для пассажиров, повышает комфортность и безопасность пассажирских перевозок, сокращает время в пути. Это позволяет привлечь на железнодорожный транспорт дополнительный пассажиропоток с авиационного и автомобильного транспорта, сократить убыточность пассажирских перевозок и негативное воздействие транспорта на экологию. Вследствие этого следует установить общие закономерности развития скоростных и высокоскоростных магистралей в России и за рубежом, а также выявить закономерности в эволюции железнодорожного транспорта, в частности фирменных поездов международного сообщения для удовлетворения важнейшей потребности населения в перевозках.

В данном исследовании, во-первых, была проанализирована история развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе скоростных и высокоскоростных магистралей. Во-вторых, изучена классификация и обустройство вагонов фирменных поездов, в том числе курсирующих в международном сообщении. В-третьих, рассмотрены особенности предоставления услуг в фирменных поездах. В-четвёртых, дана характеристика авиаперевозок с точки зрения основных перевозчиков и экологичности. Кроме этого, сравнительный анализ железнодорожного и авиатранспорта с точки зрения времени перевозки, стоимости, экологичности, безопасности и комфорта позволил установить, что железнодорожный транспорт сохранил свои лидирующие позиции в сфере пассажирских перевозок.

Результаты исследования нашли отражение в рабочей тетради, а также в учебных презентациях, созданных по междисциплинарному курсу МДК02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте. Задания рабочей тетради разработаны специально для студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на железнодорожном транспорте) с целью формирования их профессиональных навыков.

Ключевые слова: классификация поездов, скоростные и высокоскоростные магистрали, услуги в фирменных поездах, комфорт авиаперелетов, экологические вопросы авиаперелетов.

HIGH-CLASS AND HIGH-SPEED INTERNATIONAL TRAFFIC TRAINS AS A SAFE ALTERNATIVE OF AIR FLIGHTS

Ustyugov I. N., Batakova E. N.

**The State Budgetary Professional Institution of the Sverdlovsk region
“Industrial College in Alapaevsk»**

E-mail: alait.metod@rambler.ru

Abstract: The creation of speed and high-speed railway traffic provides improvement of transport connection, makes more inviting conditions for passengers, improves the comfort and safety of passenger transportations, and reduces travel time. It allows to attract additional passenger traffic from air transport and auto transport to railway transport, to reduce the loss ratio of passenger transportations and the negative effect of transport on the environment. As a result, it is necessary to establish general regularities of development of speed and high-speed main-line railway in Russia and abroad, also to identify regularities in the evolution of railway transport, particularly company international passenger trains to fulfill the most important traffic needs of the population.

In this research, firstly, the history of the development of passenger transportations by railway transport, including speed and high-speed main-line railway, has been analyzed. Secondly, the classification and equipment of cars of high-class passenger trains, including international traffic trains, has been studied. Thirdly, the features of the provision of services in high-class passenger trains have been considered. Fourthly, a characteristic of air transportation in terms of the main carriers and environmental protection is given. In addition, a comparative analysis of railway and air transport in terms of travel time, cost, environmental protection, safety and

comfort allowed to establish that railway transport retained its leading position in the field of passenger transportation.

The results of the research are reflected in training exercise books, and also in training presentations created on the multidisciplinary course MDC 02.01 Organization of traffic in railway transport. The tasks of training exercise books were elaborated specially for students of the specialty 23.02.01 Organization of transportation and management in transport (by type) (in railway transport) for development their professional skills.

Key words: classification of trains, speed and high-speed main-line railway, services in high-class passenger trains, comfort of air flights, environmental issues of air flights.

Все мы любим путешествовать и при выборе вида транспорта рассматриваем разные варианты. Так в Европу и Азию из России можно легко и быстро попасть на самолете. Но есть люди, которые при наличии выбора предпочтут размеренное путешествие на поезде, другие просто боятся летать. При этом стоимость наземного и воздушного пути примерно равна, а иногда самолетом выйдет даже дешевле. Перелет из Москвы в Европу займет два часа, а дорога по рельсам отнимет около суток. Что же предпочтительнее? Не забывайте, что независимо от способа вашего передвижения, для въезда в Европу нужна шенгенская виза.

Международными считаются поезда между станциями Российской Федерации и странами Европы, Китая, Вьетнама, Кореи, Монголии и Финляндии. Билеты на поезда в европейские страны популярны у многих, кто ценит спокойствие или не любит летать. Всегда был спрос на билеты в Финляндию, Польшу, Чехию, Германию, Болгарию, Венгрию. В составе поездов есть беспересадочные вагоны до многих европейских городов: Карловы Вары, Вена, Варна, Белград, Сплит. Жители Дальнего Востока хорошо знакомы с поездами в Монголию и Китай.

Цель работы – установить общие закономерности развития скоростных и высокоскоростных магистралей в России и за рубежом, фирменных поездов международного сообщения для удовлетворения важнейшей потребности населения в перевозках, а также их влияние на потребность в авиаперелетах.

Для достижения поставленной цели мы решали следующие **задачи**:

1. Рассмотреть историю развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе скоростных и высокоскоростных магистралей.

2. Изучить классификацию и обустройство вагонов фирменных поездов, в том числе курсирующих в международном сообщении.

3. Рассмотреть особенности предоставления услуг в фирменных поездах.

Объект исследования – скоростные и фирменные поезда, осуществляющие перевозку пассажиров в международном сообщении.

Предмет исследования – планировка и внутреннее оборудование пассажирских вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении в России, а также авиалайнеров, осуществляющих перелеты в этих направлениях.

В процессе работы над темой мы выдвинули **такую гипотезу**: при реализации стратегии постоянного повышения качества предоставляемых услуг в скоростных и высокоскоростных поездах железнодорожный транспорт сохраняет свои лидирующие позиции в сфере пассажирских перевозок.

Купить железнодорожный билет на международные поезда раньше можно было только в специальной кассе на вокзале. Сейчас на поезда в Ниццу, Париж, Хельсинки, Прагу, Вену и Карловы Вары можно купить и электронный билет. По правилам РЖД билеты оформляются не раньше, чем за 60 суток до даты отправления поезда. Проездные документы на международный поезд включают в себя билет и, так называемую, плацкарту. Что это такое?

Билет – это ваше право ехать в поезде определенного маршрута. Действовать он может от 15 дней до 2 месяцев, в зависимости от страны. Плацкарта – это ваше право занять определенное место в спальном вагоне. То есть если вы едете от начальной станции до конечной без остановок, то вам выдадут оба документа сразу на всю поездку. А если сделали остановку в пути, то билет покупать заново не надо, но нужно предъявить его в кассу и купить новую плацкарту, где укажут конкретную дату, поезд, вагон и место. [1]

Считается, что цена билета на поезд в международном сообщении достаточно высока. Но на билеты существует целый ряд скидок. Они зависят от страны, которая их предоставляет, от того, за какой срок покупается билет, только в одну сторону или туда и обратно, возраста пассажира и того, один он едет или с группой. В группе должно быть больше 6 человек. Скидки для групп пассажиров могут составлять до 40%.

Вагоны в международных поездах есть спальные и сидячие. Спальные бывают 1 класса — двухместные и 2 класса — 3-местные. Появились и новые вагоны, с привычными 4-местными купе. Если вы едете вдвоем, при выборе места будьте внимательны: места с идущими подряд номерами могут попасть в разные купе. Сидячие вагоны обычны для скоростных поездов, таких как «Аллегро», который курсирует между Санкт-Петербургом и Хельсинки. А для

заядлых автомобилистов в составе поезда Москва-Хельсинки «Лев Толстой» имеется специальный вагон-автомобилевоз. Все предусмотрено для путешествия с удовольствием!

Москва как главный мегаполис и административный центр нашей страны, а также связующее звено с соседними европейскими государствами имеет прямое сообщение со столицами и городами-миллионниками Западной и Восточной Европы и Азии. Так из Москвы отправляются за границу следующие фирменные пассажирские поезда:

- Москва – Варшава (Польша) – «Полонез»;
- Москва – Прага (Чехия) – «Влтава»;
- Москва – Берлин (Германия) – «Стриж»;
- Москва – Хельсинки (Финляндия) – «Лев Толстой»;
- Москва – Санкт – Петербург – Талин (Эстония) – «Балтийский Экспресс»;
- Москва – Пекин (Китай);
- Москва – Улан-Батор (Монголия);
- Москва – Ницца (Франция) через Италию;
- Москва – Берлин – Париж (Германия, Франция).

Также открыто сообщение между Санкт-Петербургом и Хельсинки (Финляндия), где курсирует скоростной поезд «Аллегро». [2]

Это стало возможным благодаря пониманию необходимости создания в Российской Федерации сети скоростных и высокоскоростных магистралей.

Создание скоростных и высокоскоростных железнодорожных магистралей обеспечивает улучшение транспортных связей, создает более привлекательные условия для пассажиров, повышает комфортность и безопасность пассажирских перевозок, сокращает время в пути. Это позволяет привлечь на железнодорожный транспорт дополнительный пассажиропоток с авиационного и автомобильного транспорта, сократить убыточность пассажирских перевозок и негативное воздействие транспорта на экологию. Организация скоростного и высокоскоростного железнодорожного движения также обеспечивает сокращение потребности в подвижном составе, поддержание и дальнейшее стимулирование научно-технического и интеллектуального потенциала страны за счет размещения на отечественных предприятиях заказов на создание новых образцов техники мирового уровня.

Пассажирский вагонный парк является одним из важнейших технических средств железнодорожного транспорта. От его технического состояния и способности удовлетворять потребности в перевозках зависит качество

перевозочного процесса, своевременность доставки пассажиров, производительность транспорта и его экономические показатели.

Пассажирский вагон как неотъемлемая часть инфраструктуры пассажирского комплекса железных дорог должен обеспечивать возрастающий спрос на сервисные услуги железнодорожного транспорта. [3]

Так в Европе в настоящий момент происходит следующее смещение спроса на железнодорожный с авиатранспорта. Там, где поезд конкурирует с автомобилем и самолетом, доля железнодорожного транспорта на рынке выросла. В частности, на направлении Франкфурт – Берлин на 51%, Франкфурт – Мюнхен на 49%, Франкфурт – Штутгарт на 57%. Это объясняется тем, что при поездках длительностью менее 4,5 часов увеличивается доля железнодорожного транспорта в общем обороте перевозок, а если поездка длится менее 2–3 часов, то поезд может взять на себя основную долю рынка. Так случилось, например, на направлении Кельн – Франкфурт, а также на участке Гамбург – Берлин, где железнодорожный транспорт полностью заменил авиационные перевозки, и полеты были прекращены.

Результаты исследования нашли отражение в рабочей тетради, а также в учебных презентациях, созданных по междисциплинарному курсу МДК02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте. Задания рабочей тетради разработаны специально для студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на железнодорожном транспорте) с целью формирования их профессиональных навыков.

Библиографический список

1. Веб-портал ОАО «РЖД» https://pass.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5343
2. Новый веб – портал ОАО «РЖД» <https://www.rzd.ru/ru/9838>
3. Железнодорожная справочная <https://www.tutu.ru/2read/poezda/main/>
4. О поезде/Пассажирам pass.rzd.ru
5. Тарифная политика/ Пассажирам pass.rzd.ru
6. Поезд «Стриж» / Пассажирам pass.rzd.ru
7. Скоростной поезд «Аллегро» / Пассажирам pass.rzd.ru
8. Стоимость билетов на поезд poezd.ru
9. Грета Тунберг права? Самолеты VS поезда/Хабр habr.com
10. Россияне по привычке выбирают поезда, хотя авиабилеты зачастую дешевле. Газета.ru www.gazeta.ru

11. Расписание поездов: Санкт – Петербург – Хельсинки. www.tutu.ru
12. Пассажирский самолёт. Википедия. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Пассажирский самолет](https://ru.wikipedia.org/wiki/Пассажирский_самолет)
13. Фирменный поезд «Лев Толстой» <https://www.ufs-online.ru/firmennye-poezda/lev-tolstoj>
14. Carte service. Фирменный поезд «Лев Толстой» http://www.carteservice.ru/tickets/firm_trains/lev-tolstoy/
15. Фирменный поезд «Лев Толстой» <https://www.tutu.ru/poezda/>